

DOKUMENTACJA BUDOWLANA

Budowa ścieżki rowerowej przy drodze wojewódzkiej 434 na odc. Gostyń - Kunowo etap I

(Budowa ciągu pieszo-rowerowego
odc. dr gminna do m. Ostrowo – dr gminna m. Kunowo)

/ wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 434 Lubowo- Gostyń - Rawicz/

L = 800 mb

Wersja II

INWESTOR : Gmina Gostyń ul.Rynek 2 , 63-800 Gostyń

- działki : obręb Gostyń 300402-5- obszar wiejski,
obręb ewidencyjny 0007 - Dusina
obręb ewidencyjny 0006 – Daleszyn
działki nr 30/3 , 29/3 ,28/3,26/3 ,25/1,24/1,23/1,15/9,15/7, 299/3,
298/3
- dr gminna , Gmina Gostyń ; działka nr 64
- dr wojewódzka : 30/1, 29/1,28/1 , 141, 294/3

DOKUMENTACJA BUDOWLANA

1. BRANŻA : drogowa

3. INWESTOR ROBÓT : **Gmina Gostyń**
 pow. gostyński
 woj. wielkopolskie
 63- 800 Gostyń , ul. Rynek 2

4. NAZWA OBIEKTU :

Budowa ścieżki rowerowej przy drodze wojewódzkiej 434
na odc. Gostyń - Kunowo etap I
(Budowa ciągu pieszo-rowerowego Miasto Gostyń – Kunowo)
 odc . droga gminna do m. Ostrowo – dr gminna w Kunowie
 /wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 434 Lubowo- Kórnik –Śrem - Gostyń- Rawicz/
 L = 800 mb

działki :

działki : obręb Gostyń 300402-5- obszar wiejski,
 obręb ewidencyjny 0007 -Dusina
 obręb ewidencyjny 0006 – Daleszyn
 działki nr 30/3 , 29/3 ,28/3,26/3 ,25/1,24/1,23/1,15/9,15/7, 299/3,
 298/3
- dr gminna , Gmina Gostyń ; działka nr 64
- dr wojewódzka : 30/1, 29/1,28/1 , 141, 294/3

5. PROJEKTANT

Rok 2018

Spis załączników

I Część opisowa

1. Opis techniczny
 2. Przedmiar robót
 3. Zestawienie podstawowych materiałów
 4. Tabela elementów rozliczeniowych
 5. Szczegółowe specyfikacje techniczne
-

II Część rysunkowa

1.	Plan orientacyjny	1:25 000	
2.	Plan sytuacyjny	1:500	
3.0-3.4	Przekroje normalne	1:50	
3.5-3.7	Przekroje poprzeczne	1:100	
4.	Przekrój podłużny	1:50/500	
5.1	Konstrukcja nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego		1:10
5.2	Połączenie opornika drogowego z konstrukcją nawierzchni		1:10
6.	Przekrój poprzeczny przez ciąg pieszo-rowerowy		1:10
8.0	Przekrój podłużny przepustu \varnothing 100 z rur polietylenowych spiralnie karbowanych		1:50
8.2	Wloty przepustu \varnothing 100		1:25
8.3	Przekrój poprzeczny przepustu \varnothing 100		1:25
8.4	Wlot i wylot przepustu \varnothing 100		
8.5	Ścianka czołowa przepustu \varnothing 100		
8.6	Wlot i wylot – widok - ścianka czołowa przepustu \varnothing 40 z rur polietylenowych		1:25

OPIS TECHNICZNY

Budowa ścieżki rowerowej przy drodze wojewódzkiej 434 na odc. Gostyń - Kunowo etap I

budowa ciągu pieszo-rowerowego

Miasto Gostyń – Kunowo

odc. droga gminna do m. Ostrowo – dr. gminna w Kunowie

wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 434

l = mb 800

działki : obręb Gostyń 300402-5- obszar wiejski,

obręb ewidencyjny 0007 -Dusina

obręb ewidencyjny 0006 – Daleszyn

działki nr 30/3 , 29/3 ,28/3,26/3 ,25/1,24/1,23/1,15/9,15/7, 299/3,
298/3

- dr gminna , Gmina Gostyń ; działka nr 64

- dr wojewódzka : 30/1, 29/1, 28/1, 141, 294/3

I. DANE OGÓLNE

1. Opracowano w oparciu o :

- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gosp. Morskiej w sprawie warunków technicznych ,jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Dziennik Ustaw Poz. 124 z dnia 29 stycznia 2016 r.
- Ustawę z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane /Dz. U. Nr 89 poz. 414 ze zmianami./
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego /Dz.U. Nr 120 z dnia 3 lipca 2003 r. poz. 1133./
- Ustawę z dnia 27 kwietnia 2001 r. , Prawo ochrony środowiska ” Ustawy z dnia 18 maja 2005 o zmianie ustawy „ Prawo ochrony Środowiska”
- Decyzja o lokalizacji inwestycji celu publicznego –Decyzja Nr 3/2018 Burmistrza Gostynia z 22 stycznia 2018 r, Gostynia / dot. odc . 0+000 do 0+720/
- Uchwała nr XXIV/324/17 Rady Miejskiej w Gostyniu w sprawie Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu położonego w Kunowie i Daleszynie / dot. odc. 0+720-0+800/

2. Wpływ projektowanej budowy ścieżki pieszo-rowerowej na środowisko

Proj. budowa ścieżki pieszo-rowerowej nie należy do inwestycji mogących pogorszyć środowisko naturalne i oddziaływanie na działki sąsiednie . Nie przewiduje się montażu żadnych maszyn i urządzeń infrastruktury technicznej, także wyposażenia technicznego

powodującego szkodliwe promieniowanie lub oddziaływanie pola magnetycznego, emisję hałasu, czy wibrację.

Nie zmienia się nasłonecznienia dla działek sąsiednich i nie wpływa na zanieczyszczenie powietrza, gruntu i wód.

Z uwagi na powyższe nie podlega uzyskaniu Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, a w myśl §3 ust. 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko – elementy towarzyszące drodze, a realizowane samodzielnie nie mogą być uznawane za przedsięwzięcie wymienione w §3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia, bowiem są przeznaczone dla ruchu pieszego i ruchu rowerów.

Ruch w/w na ulicy już istnieje i nie zakłada się jego zwiększenie.

3. Parametry techniczne odcinka drogi :

A droga wojewódzka :

- klasa techniczna drogi - PG
- obciążenie ruchem - KR 5 ; p.p. 100kN/pas / dobę
- przekroje normalne - półuliczne, drogowe
- istniejąca szer. jezdni drogi - 7,00 – 7,50 m
- istniejąca szer. poboczy - 1,0 - 1,80 m
- istniejąca szerokość pasa drogowego - 16,00 m - 18,00 m

4. Założenia do proj. ścieżki pieszorowerowej

- szer. pasa gruntu - 8,0 m ÷ 12,0 m
- proj. szerokość ścieżki rowerowej - 3,50 m
- szer. poboczy 0,50- 2,0 m
- proj. szerokość pasa zieleni - 4,0 – 0,50 / strona prawa/
i 6,50- 1,0 m / strona lewa ścieżki/

II STAN TECHNICZNY ISTNIEJĄCEJ DROGI

1. Szerokość pasa gruntu, przewidzianego po budowę ciągu pieszorowerowego wynosi 8 ÷ 12,00 m,

W całej długości ciąg pieszorowerowy będzie wzdłuż drogi wojewódzkiej 434, Rozpoczyna się na drodze gminnej do m. Ostrowo i kończy się w km 0+800 / etap .I/ .

Pas gruntu będzie równoległy do rzeki Kani .

Droga gminna na długości włączenia ścieżki, posiadają szer. pasa jezdni bitumicznej 3,0 - 4,00 m.

W latach poprzednich zrealizowano ciąg pieszorowerowy wzdłuż drogi wojewódzkiej 434 Lubowo- Poznań – Gostyń Rawicz o długości ca 4 350 mb, na którym odbywa się ruch pieszy oraz rowerowy .

Znaczne zwiększenie natężenia ruchu drogowego oraz udział w nim dużej ilości samochodów osobowych, ciężarowych i ciągników rolniczych powoduje niebezpieczeństwo kolizji rowerzysty z samochodem na dalszym odcinku dr wojewódzkiej 434 .

Gmina Gostyń mając na uwadze bezpieczeństwo uczestników ruchu pieszego, rowerowego i samochodowego na drodze wojewódzkiej 434, zdecydowała o budowie odc. 800 mb ciągu pieszorowerowego w stronę m. Kunowo, który obsługuje również przyległą wieś Ostrowo.

2. Warunki wodne przebudowywanego odcinka są średnie, droga biegnie na poziomie otaczającego istniejącego terenu lub minimalnie powyżej terenu. Spadek poprzeczny przyległego terenu do ścieżki, jest w stronę rzeki Kania.

Wzdłuż drogi wojewódzkiej przebiegają rowy odprowadzające wodę opadową z jezdni, a w km 0+720 znajduje się przepust drogowy \varnothing 100 cm pod gr. wojewódzką.

Natomiast w km 0+224, 0+355, 0+440, 0+542, 741 znajdują się zjazdy indywidualne do pól rolniczych, a w km 0+019 na drodze wojewódzkiej znajduje się przejście dla pieszych chodnikiem łączącym zatokę autobusową położoną w km 0+074.

3. Warunki gruntowe można zakwalifikować jako proste- pierwsza kategoria geotechniczna.

Opinia geotechniczna .

Występują warstwy gruntów jednorodnych, zalegających poziomo, nie obejmują mineralnych gruntów słabonośnych, gruntów organicznych i nasypów niekontrolowanych.

Występują grunty – G2:

- torfy, gliny, gliny piaszczyste i pylaste, wątpliwe i mało wysadzinowe.

Warunki wodne przeciętne.

4. Nie występuje na wymienionym odcinku zadrzewienie i zakrzaczenie.

III. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

1. Ogólna charakterystyka robót

- 1.1 Projektowana jest budowa łącznika w etapie II od istniejącego przejścia dla pieszych na drodze wojewódzkiej do projektowanego ciągu pieszo-rowerowego o nawierzchni bitumicznej

Zakłada się w II etapie budowę łączników z dr 434 o szer. 3,50 m o nawierzchni z kostki betonowej beżfazowej kolorowej – czerwonej w km 0+019 i 0+285

- 1.2 Projektowana ścieżka rowerowa o szerokości 3,50 m o nawierzchni bitumicznej będzie spełniała funkcje równocześnie pasa ruchu dla rowerów i pasa ruchu dla pieszych bez jego podziału.

W/w ścieżkę należy oznakować znakiem C-13/16 „droga dla pieszych i kierujących rowerami – z podziałem pionowym zgodnie z ustaleniami z WZDW Rejon W Kościanie. Również malowanie poziome ścieżki musi uwzględniać podział pionowy ruchu.

Należy również zastosować na ścieżce znak poziomy roweru- P-23.

- 1.4 Wzdłuż drogi gminnej i przed skrzyżowaniami z dr gminą do m. Ostrowo, w odl. 0.30- 0,50 m od krawędzi jezdni ścieżki, projektuje się ogrodzenie segmentowe – balustrady U-11a o rozstawie słupków 2,0 ÷ 2,50 / lub/ i wysokości 1,20 m z fundamentem pod słupki pionowe 60x20x20 cm z betonu B-15. W/w balustrady na dojazdach do przejść dla pieszych i do zatoki autobusowej na dr wojewódzkiej oraz na odc. do i za przepustem, Natomiast na odc. przepustu \varnothing 100 cm projektuje się barieroporęcze U-11 b.

Barieroporęcze U-11b bezprzekładkowe należy zastosować przy jezdni ścieżki przed i za przepustem drogowym o l=8,0 m w km 0+732.

Kolor balustrad ustala zarządca drogi.

1.5 W km 0+732 należy wykonać przepust z rur polietylenowych \varnothing 100 cm z obustronnymi umocnieniami wlotu i wylotu - ściankami czołowymi betonowymi oraz umocnieniem skarp i dna cieków kostką kamienną na ławie betonowej.

2. Konstrukcja nawierzchni

Projektuje się zgodnie z ustaleniami z Inwestorem następującą konstrukcję nawierzchni ścieżki rowerowej oraz dla warunków gruntowo-wodnych przeciętnych i gruntów wątpliwych o grupie nośności G-2 ;

2.1. Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej :

2.1.1 Konstrukcja nawierzchni do łącznika do przejścia dla pieszych :

- kostka betonowa bezfazowa czerwonej gr. 8 cm ułożona na podsypce cementowo-piaskowej 1: 4 z wypełnieniem spoin piaskiem 0- 4 mm
- w-wa o gr. 5 cm podsypki cementowo-piaskowej 1 :3
- podbudowa gr. 15 cm z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
- w-wa odsączająca gr. 15 cm z piasku

2.1.2 Konstrukcja nawierzchni ciągu pieszo- rowerowego : - nawierzchnia bitumiczna :

- w-wa ścieralna gr. 4 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S , 50/70
- w-wa -wiążąca gr . 4 cm z z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 16 W , 50/70
- podbudowa gr. 15 cm z kamienia łamanego 0-31,5 mm , stabilizowanego mechanicznie.
- w-wa odsączająca gr. 15 cm z piasku .

Należy ułożyć pod konstrukcją jezdni ciągu pieszo-rowerowego w-wę geowłókniny o szer, 4,0 m. na podsypce piaskowej gr. 5 cm.

Natomiast na szer. wjazdów na pola rolnicze należy zastosować podbudowę tłuczniovą o gr. w-wy 20 cm

Ścieżkę projektuje się obustronnie obramować opornikiem betonowym 25x12 cm posadowionym na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementowo-piaskową..

Obramowanie obustronne konstrukcji nawierzchni jest konieczne, głównie z uwagi na uniknięcie osiadania krawędzi nawierzchni.

Opornik betonowy 12x25 x100 cm - posadowienie projektowane jest na ławie betonowej gr. 10 cmx12 cm z oporem 10x25 cm z betonu klasy B-15 (C 12/15)

2.1.3 Powierzchnię projektowaną nawierzchni ścieżki należy połączyć z powierzchnią istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi gminnej .

2.1.4 Na znajdujących się wjazdach na pola rolnicze w pasie dr wojewódzkiej i w pasie gruntu ścieżki pieszo-rowerowej należy dokonać ułożenia nowej nawierzchni bitumicznej odpowiednio połączonej wysokościowo z pasem ścieżki o konstrukcji następującej :

-
- w-wa ścieralna gr. 4 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S , 50/70

- w-wa -wiążąca gr. 4 cm z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 16 W , 50/70
- podbudowa gr. 20 cm z kamienia łamanego 0-31,5 mm , stabilizowanego mechanicznie.
- w-wa odsączająca gr. 15 cm z piasku .

3. Odwodnienie jezdni

A. Opis techniczny przepustu w km 0+732

3.1. Opis położenia przepustu

Przepust jednootworowy , rurowy z PEHD \varnothing 100 cm o L= 8,0 m jest zlokalizowany w km 0+732 ,pod planowaną budową ścieżki pieszo – rowerowej relacji Gostyń – Kunowo , odc. od drogi do m. Ostrowo o m. Kunowo na długości l = 800 mb. Projektuje się nawierzchnię ścieżki pieszo-rowerowej - bitumiczną.

Przepust położony jest na rowie /bez nazwy/ śródpolnym i będzie przeprowadzał wody opadowe głównie z przepustu \varnothing 100 cm , znajdującego się pod drogą wojewódzką 434 Rawicz-Gostyń- Poznań . Gmina Gostyń zakupiła pas gruntu szer. 8,0 – 12,0 m równoległy do drogi wojewódzkiej nr 434 na którym planuje zrealizować ścieżkę pieszo-rowerową , jako kontynuację już istniejącego ciągu. W km 0+732 na wydzielonej działce nr 299/3 planowany jest do budowy przedmiotowy przepust. Wymieniony przepust nie zmienia stosunków wodnych na terenach przyległych,

Teren przyległy i rów na którym zlokalizowany jest przepust, posiada spadek w kierunku południowym do rzeki Kania , która jest dopływem Kanału Obry.

Na w/w przepust wykonano zgłoszenie wodno-prawne.

3.2. Charakterystyka proj. korpusu ścieżki oraz podłoża gruntowego

Proj. przepust \varnothing 100 usytuowany jest pod kątem 40° 30' do osi ścieżki , niweleta ścieżki na tym odcinku będzie przebiegała +0,10 do + 0 ,41 cm w stosunku do terenu , Spadek podłużny niwelety ścieżki to 0,21 % do 0,29 %.

Planuje się pogłębienie rowów po stronie lewej i prawej przepustu, tak aby umożliwić odpływ wód opadowych

Grunty – w okolicach fundamentu nowego przepustu stwierdzono pod w-wą humusu występowanie gruntów gliniasto- piaszczystych z przewarstwieniami namulów..

Nie stwierdzono występowania wody gruntowej.

Projekt przewiduje płaskie posadowienie konstrukcji przepustu na w-wie gruntów jednorodnych z pospółki . Przewiduje się wymianę gruntów gliniastych na pospółkę na głębokość 50 cm poniżej spodu fundamentów .

.

3.3.Charakterystyka techniczna proj. przepustu

Obiekt zaprojektowano na obciążenie klasy A+STANAG 150.

Konstrukcję przepustu zaprojektowano jako przepust jednootworowy \varnothing 100 cm z rur polietylenowych spiralnie karbowanych wysokiej gęstości i o sztywności obwodowej SN8

Należy wykonać obustronne równoległe ścianki czołowe z betonu B-30

Grunt zasypki powinien być niewysadzinowy , wolny od zbryleń , zmarzliny i zanieczyszczeń organicznych , zagęszczany , o nierównym uziarnieniu i o grubości ziaren

nieprzekraczających 30 mm. Wskaźnik zagęszczenia gruntu zasyпки przy rurze powinien wynosić – 0,98 wgł. próby Proctora..

Spadek podłużny przepustu 1 %

Rzędna wlotu przepustu - 81,39 m npm

Rzędna wylotu przepustu – 81,31 m npm

3.4. Fundamenty przepustu

Przed wlotem i wylotem przepustu zaprojektowano fundamenty betonowe z betonu B-30 niezbrojonego, o wymiarach 30x60x300 cm na których oparte są ścianki czołowe przepustu i obrukowania skarp wokół rur przepustu.

Betony należy wykonać zachowując warunki wykonania z : „Wymagania i zalecenia dotyczące betonów do konstrukcji betonów „, z opracowania GDDP z 1990 r.

Na ławę fundamentową pod przepust przyjęto w-wę pospółki stabilizowanej cementem o RM = 2,50 MPa o grubości po zagęszczeniu 35 cm

Wskaźnik zagęszczenia wgł Proctora - 1,0.

W trakcie układania przewodu należy sprawdzać nachylnie podłoża fundamentu , ułożenie przewodu rurowego w stosunku do kierunku i pionu osi środkowej rur.

3.4 Zasyпка przepustu .

Grunt otaczający konstrukcję ,mający wpływ na pracę konstrukcji , musi mieć zdolność przenoszenia parcia na konstrukcję. Zasypkę wykonać gruntem niewysadzinowym , wolnym od zbryleń , zmarzliny i zanieczyszczeń organicznych ., zagęszczalnym o nierównomiernym uziarnieniu i grubości ziarn o wym. nie przekraczających 30 mm.

Grunt zasyпки układać i zagęszczać równomiernie z obu stron przepustu , warstwami o grubości 20 cm .Grunt zasyпки przylegającej bezpośrednio do konstrukcji musi układany i zagęszczany ręcznie ., Sprzęt ciężki wolno stosować w odległości nie mniejszej niż 1,0 m od konstrukcji. Rurę polietylenową należy ustabilizować w taki sposób , aby nie zmieniała swojego położenia w czasie zasypania.

Wskaźnik zagęszczenia gruntu zasyпки przy rurze powinien wynosić 0,98 wgł. próby Proctora.

3.5 Bariery

Na nasypie przed obiektem i za , projektuje się ustawienie barieroporęczy bezprzekładowych U-11 b ,

o wys. 1,20 m , odc. po 20 mb z każdej strony przepustu – posadowione na fundamencie betonowym o B-15 .

3.6.Odwodnienie jezdní

Spadek poprzeczny nawierzchni 2 % należy skierować w stronę rowu drogi wojewódzkiej , teren posiada spadek w stronę rzeki Kania . .

W km 0+004 / pas dr gminnej/ i projektuje się przepust rurowy \varnothing 40 cm w celu przeprowadzenia wód opadowych ewentualnie gromadzących się w obniżeniu terenu. Przepust projektuje się wykonać z rur polietylenowych spiralnie karbowanych sztywności pierścieniowej min.8 kPA , posadowionych na ławie fundamentowej z pospółki o gr. w-wy

15 cm . Końcówki przepustu należy ułożyć na ławach z betonu B-25 o wymiarach 30x60x200 cm oraz umocnić wlot i wylot brukiem na w-wie cementowo-piaskowej o gr. w-wy 15 cm – skarpy oraz dno przepustu. Obustronnie , nad wlotem i wylotem przepustu należy ułożyć balustrady U-11a Na w/w przepust wykonano zgłoszenie wodnoprawne.

4. Geometria jezdni i niweleta .

Niweletę ścieżki zaprojektowano tak, aby dostosować w możliwie maksymalnym stopniu do istniejącego terenu.

Zakłada się podniesienie istniejącej niwelety ciągu pieszo –rowerowego średnio 10-40 cm, ponad powierzchnię gruntu.

W km od 0+150,06 do 0+215,82 znajduje się łuk poziomy o następujących parametrach : $R = 150$, $\alpha = 25^{\circ} 30'$, $Sw = 3,79$, $T = 33,94$

Brakujące pobocza ścieżki rowerowej należy uzupełnić gruntem z koryta i gruntem dowiezionym, natomiast nasypy pod ścieżką należy wykonać gruntem dowiezionym kat. I-II

5 . Urządzenia obce :

W pasie gruntu znajdują się urządzenia telekomunikacyjne ..

Należy postępować zgodnie z zaleceniami zawartymi w uzgodnieniach załączonych do niniejszego projektu .

6. . Wykonawca zobowiązany jest wykonać roboty drogowe zgodnie z Polską Normą dotyczącą poszczególnych asortymentów robót oraz zgodnie z SST oraz wykonać oznakowanie ścieżki zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu..

7.. Wykonawca zobowiązany jest oznakować roboty i pojazdy znajdujące się na budowie zgodnie z obowiązującymi przepisami tj. :

- projektem oznakowania robót

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem

/Dziennik Ustaw Nr 177 poz. 1729 z dnia 14.10.1999r. /

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów na drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa i warunków ich umieszczania na drogach

/Dz. U. Nr 220. poz. 2181 /.

Podpisał :

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1	D - 01.01.01	Roboty przygotowawcze			
1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km		
d.1		0.800+0.007+0.009+0.008+2*0.006+2*0.008	km	0.852	
				RAZEM	0.852
2	M.03.01.01	Budowa przepustów z HDPE o śred. 40 cm -M.03.01.01			
2	M.03.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m ³ w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad./wykop- pod przepust i umocnienie końcówek rur/	m ³		
d.2		8*1.3*1.0+2*0.6*0.3*2.0	m ³	11.120	
				RAZEM	11.120
3	M.03.01.01	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczy- mi po terenie lub drogach gruntowych (kat.gr. I-IV) na dalsze 1 km	m ³		
d.2		11.12	m ³	11.120	
				RAZEM	11.120
4	M.03.01.01	Odwodnienie wykopu fundamentowego przez pompowanie wody pod przepust o średnicy 400 mm	szt		
d.2		1	szt	1.000	
				RAZEM	1.000
5	M.03.01.01	Przepusty rurowe rur spiralnie karbowanych polietylenu wysokiej gest. o śred. nominalnej 40 cm pod ciągiem pieszo-row. - ławy fundamentowe betonowe z betonu B-15 pod końcówki rur o wym. 2,00*0,6*0,3 m.	m ³		
d.2		2.0*0.3*0.6*2	m ³	0.720	
				RAZEM	0.720
6	M.03.01.01	Warstwy zagęszczane mechanicznie o grubości 15 cm-wykonanie fundamentu z pospółki o max. wymiarze ziarna 20 mm. pod kanał PEHD o średnicy 40 cm z transportem materiału	m ²		
d.2		(8-2*0.3)*1.0	m ²	7.400	
				RAZEM	7.400
7	M.03.01.01	Zасыpywanie przepustu z przerzutem na odl.do 3 m z zagęszczeniem ; kat.gr. I-II, grunt dowieziony	m ³		
d.2		11.12-8*3.14*0.44*0.44	m ³	6.257	
				RAZEM	6.257
8	M.03.01.01	Brukowanie skarp przepustów o średnicy 40 cm , dno wlotu i wylotu oraz skarpy - brukowiec z kamienia łamanego 16-20 cm na podsypce cementowo-piaskowej o gr. min. 10 cm	m ²		
d.2		2*1*1+2*0.8*2*3.14*0.4*0.40	m ²	3.608	
				RAZEM	3.608
9	M.03.01.01	Darniowanie krawędzi skarp z humusem pasami darniny o szerokości od 30 do 40 cm.	m ²		
d.2		- przepustu o śred.40 cm 2*2.5*0.4	m ²	2.000	
				RAZEM	2.000
3		Wykonanie przepustu o średnicy 100 cm z rur karbowanych PEHD- M.03.01.01- 2 w obuustronnej ścianie betonowej			
10	M.03.01.01-	Wykopy oraz przekopy wyk.na odkład koparkami przedsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m ³ w gr.kat. III	m ³		
d.3.2		8*(1.68+3.92)*0.5*2.1	m ³	47.040	
				RAZEM	47.040
11	M.03.01.01-	Odspojenie gruntu i przewóz taczkami na odl.do 10 m w gr.kat. IV pod fundament i przewód rurowy	m ³		
d.3.2		8*0.85*1.28+2*0.40*3.24	m ³	11.296	
				RAZEM	11.296
12	M.03.01.01-	Roboty ziemne wykonywane koparkami chwytakowymi o poj.łyżki 0.25 m ³ w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad.-odwiezienie gruntu z wykopu	m ³		
d.3.2		47.040+11.296	m ³	58.336	
				RAZEM	58.336
13	M.03.01.01-	Pompowanie próbne pomiarowe lub oczyszczające z otworów o śr. 150-500 mm	godz.		
d.3.2		24*2	godz.	48.000	
				RAZEM	48.000
14	M.03.01.01-	Zасыpywanie wykopów o ścianach pionowych o szerokości 0.8-2.5 m i głęb.do 1.5 m w gr.kat. I-III- ława fundamentowa z pospółki o gr. w-wy 50 cm z zagęszczeniem i transportem materiału	m ³		
d.3.2		8*0.5*1.28	m ³	5.120	
				RAZEM	5.120
15	M.03.01.01-	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich w-wa grub. 35 cm z pospółki stabilizowanej cementem o Rm = 2,5 MPa o uziarnieniu 0-20 mm ,wskaźnik zagęszczenia wgł. Proktora =>0,98 z transportem materiału	m ³		
d.3.2		(8-0.6)*1.28*0.35	m ³	3.315	
				RAZEM	3.315
16	M.03.01.01-	Deskowanie ław fundamentowych i ścianek czołowych	m ²		
d.3.2					

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		(2*0.5+2*0.3*0.3)*3.24+2*3.24*1.34-3.14*0.61*0.61	m ²	11.338	
				RAZEM	11.338
17	M.03.01.01-d.3.2	Przepusty rurowe - ławy fundamentowe pod końcówki rur na wlocie i wylocie przepustu oraz fundament ścianek czołowych z betonu B-30	m ³		
		2*3.24*0.3*0.3+2*3.24*0.4*0.5+2*1.22	m ³	4.319	
				RAZEM	4.319
18	M.03.01.01-d.3.2	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jednootworowych z rur o śr. 100 cm, rury spiralnie karbowane PEHD wysokiej gęstości i o sztywności obwodowej SN8	m		
		8	m	8.000	
				RAZEM	8.000
19	M.03.01.01-d.3.2	Brukowanie kostką kamienną o wym. min. 11x8 cm na ławie betonowej C 16/20 o grub. min. 10 cm z obrzeżem betonowym 8*30x100 cm na ławie betonowej /boki i góra umocnienia /w zakresie szerokości obiektu po 2,0 m od krawędzi wieńca , cała wysokość skarpy lub pobocza , Spoiny wypełnić betonem klasy C 16/20 układanym na mokro , podstawę umocnienia skarpy wykonać jako murek żelbetowy o min. wymiarach 30*80 cm. a jego długość dostosować do podstawy umocnienia / wytyczne WZDW/ 2*(4.73+2.87)	m ²		
			m ²	15.200	
				RAZEM	15.200
20	M.03.01.01-d.3.2	Powłoka izolacyjna pionowych powierzchni betonowych z emulsji lub roztworu asfaltowego (gruntowanie) - pierwsza warstwa	m ²		
		2*5.5	m ²	11.000	
				RAZEM	11.000
21	M.03.01.01-d.3.2	Powłoka izolacyjna pionowych powierzchni betonowych z lepiku asfaltowego na zimno - następna warstwa	m ²		
		2*5.5	m ²	11.000	
				RAZEM	11.000
22	M.03.01.01-d.3	Zасыpywanie wykopów ze skarpami z przerzutem na odl.do 3 m z zagęszczeniem ; kat.gr. I-III / grubość warstwy wstanie luźnym 25 cm/ gruntem dowiezionym kat. I-II 58.34-(8-0.6)*3.14*0.588*0.588	m ³		
			m ³	50.306	
				RAZEM	50.306
23	M.03.01.01-d.3.2	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m ³ w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad.na zasypianie przepustów o średnicy40 cm i 100 cm	m ³		
		50.306+6.257	m ³	56.563	
				RAZEM	56.563
24	M.03.01.01-d.3.2	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczy-mi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) na dalszą odległość 5 km	m ³		
		56.563	m ³	56.563	
				RAZEM	56.563
25	M.03.01.01-d.3.2	Darniowanie skarp na płask z humusem	m ²		
		2*3*0.45	m ²	2.700	
				RAZEM	2.700
26	M.03.01.01-d.3.2	Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namuku gr. 20 cm	m		
		2*20	m	40.000	
				RAZEM	40.000
27	M.03.01.01-d.3.2	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat.I-III	m ²		
		15.20	m ²	15.200	
				RAZEM	15.200
28	M.03.01.01-d.3.2	Nawierzchnie z brukowca z kamienia narzutowego o wymiarach 16-20 cm na w-betonu B-10 o gr. 10 cm- umocnienie wylotu i skarp przepustu	m ²		
		2*2.87+2*4.73	m ²	15.200	
				RAZEM	15.200
4 Zdjęcie w-wy humusu D.01.02.02 ,D - 02.03.01 Wykonanie nasypów i D.02.01.01 wykonanie wykopów w gr.I-V kat.					
29	D.01.02.02-d.4	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek	m ²		
		800*4+7*4	m ²	3228.000	
				RAZEM	3228.000
30	D.01.02.02-d.4	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek - dodatek za dalsze 5 cm ponad 15 cm	m ²		
		3228	m ²	3228.000	
				RAZEM	3228.000
31	D.01.02.02-d.4	Roboty ziemne wykonywane koparkami chwytakowymi o poj.łyżki 0.25 m ³ w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad.- odwiezienie humusu	m ³		
		3228*0.2	m ³	645.600	
				RAZEM	645.600

Lp.	Podst	Opis i wycienienia	j.m.	Poszcz	Razem
32	D.01.02.02 d.4	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczy- mi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV)- humus	m ³		
		645.6	m ³	645.600	
				RAZEM	645.600
33	D.02.03.01 d.4	Ręczne zasypywanie wnęk za ścianami budowli inżynierskich przy wys. zasypa- nia do 2 m z dostarczonego gruntu kat.I-II , formowanie nasypów ; zagęszcza- nie mechaniczne,	m ³		
		194.452	m ³	194.452	
				RAZEM	194.452
34	D.02.03.01 d.4	Ręczne formowanie nasypów z gruntu kat. I-II dostarczonego samochodami sa- mowyladowczymi na nasypy - odcinki w ciągu pieszo- rowerowym	m ³		
		4*0.4*7+4*0.4*25+4*0.3*0.5*20+2*0.1*0.5*51+4*0.4*0.5*40	m ³	100.300	
				RAZEM	100.300
35	D.02.01.01 d.4	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorstwu o poj.łyżki 0.15 m ³ w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad.na nasypy ścieżki	m ³		
		14*5.5*(0.8+1.6)*0.5-14*3.5*0.38+(14+12)*1.5*0.5*(0.8+1.6)*0.5+2*1.2*1.2* 0.5*14+(0.37+1.0)*0.5*9*5.5+9*2*1.5*0.6-3*9*1.0*0.5*5.5-9*3.5*0.38+12.924+ 100.3	m ³	194.452	
				RAZEM	194.452
36	D.02.01.01 d.4	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczy- mi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) na dalszą odległość 9 km	m ³		
		194.452	m ³	194.452	
				RAZEM	194.452
37	D.02.01.01 d.4	Roboty ziemne- wykopy, wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m ³ w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad.wykopy ,w tym wykopy pod koryto - ilość wgł wycienienia tabelarycznego , wbudowane w na- syp	m ³		
		524.48	m ³	524.480	
				RAZEM	524.480
38	D.02.01.01 d.4	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m ³ w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad.	m ³		
		1202.53-524.45-194.45	m ³	483.630	
				RAZEM	483.630
39	D.02.01.01 d.4	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczy- mi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) nadalsze 9 km	m ³		
		483.63	m ³	483.630	
				RAZEM	483.630
40	D.02.03.01 d.4	Ręczne formowanie nasypów z gruntu kat. II-IV dostarczonego samochodami samowyladowczymi	m ³		
		483.63+524.48	m ³	1008.110	
				RAZEM	1008.110
41	D.02.03.01 d.4	Ręczne formowanie nasypów z gruntu kat. I-II dostarczonego samochodami sa- mowyladowczymi	m ³		
		194.45-100.3	m ³	94.150	
				RAZEM	94.150
42	D.02.03.01 d.4	Zagęszczanie nasypów z gruntu syckiego kat.I-II zagęszczarkami	m ³		
		194.452	m ³	194.452	
				RAZEM	194.452
43	D.02.03.01 d.4	Zagęszczanie nasypów z gruntu spoistego kat.III ubijkami mechanicznymi	m ³		
		483.63+524.48	m ³	1008.110	
				RAZEM	1008.110
5 Wykonanie konstrukcji nawierzchni ścieżki oraz naw. łączników : D.04.01.01,D.04.02.01 ,D.04.02.02,D.04.03.01,D.04, 04.02, D.05.03.05 D.08.01.01 i D.08.02.02,D.08.03.01					
44	D.04.02.01 d.5	Warstwy podsypkowe piaskowe zagęszczane mechanicznie o gr.5 cm pod uło- żenie geowłókniny	m ²		
		(800+7)*4	m ²	3228.000	
				RAZEM	3228.000
45	D.04.02.02 d.5	Warstwa wzmacniająca grunt -warstwy technologiczne z geowłókniny o szer. 4, 0 m	m ²		
		(800+7)*4	m ²	3228.000	
				RAZEM	3228.000
46	D.08.01.01 d.5	Ława pod krawężniki -oporniki , betonowa 0,12x0,10 z oporem 0,10x0,25 z beto- nu B-15 /C12/15/	m ³		
		1617*(0.12*0.10+0.10*0.25)	m ³	59.829	
				RAZEM	59.829
47	D.08.01.01 d.5	Krawężniki betonowe wtopione o wym. 12x25 cm na podsypce cem.piaskowej	m		
		800*2+7*2+3	m	1617.000	
				RAZEM	1617.000
48	D.04.01.01 d.5	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie ,uksztaltowanie kory- ta w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ²		
		800*3.50+7*3.5	m ²	2824.500	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				RAZEM	2824.500
49	D.04.02.01	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szer.drogi - grub.warstwy po zag. 10 cm	m ²		
d.5		2824.5	m ²	2824.500	
				RAZEM	2824.500
50	D.04.02.01	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szer.drogi - za każdy dalszy 1 cm grub.warstwy po zag.- grubość 5 cm	m ²		
d.5		2824.5	m ²	2824.500	
				RAZEM	2824.500
51	D.04.04.02	Warswa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm na szer. wjazdów na pola rolnicze	m ²		
d.5		6*4*3.5	m ²	84.000	
				RAZEM	84.000
52	D.04.04.02	Warswa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm	m ²		
d.5		2824.5-84	m ²	2740.500	
				RAZEM	2740.500
53	D.05.03.05	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca)-mieszanka AC 16 W 50/70	m ²		
d.5		800*3.50	m ²	2800.000	
				RAZEM	2800.000
54	D.04.03.01	Oczyszczenie ręczne nawierzchni drogowych bitumicznych wgł.D- 04.03.01- dwukrotne	m ²		
d.5		2*2800	m ²	5600.000	
				RAZEM	5600.000
55	D.04.03.01	Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych w ilości 0,5 kg/m ² D - wgł. 04.03.01- dwukrotne	m ²		
d.5		2*2800	m ²	5600.000	
				RAZEM	5600.000
56	D.05.03.05	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych grysowych o grubości 4 cm AC 11S 50/70 (warstwa ścieralna) -, D - 05.03.05	m ²		
d.5		800*3.50	m ²	2800.000	
				RAZEM	2800.000
57	D.08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową	m		
d.5		2*7	m	14.000	
				RAZEM	14.000
58	D.08.02.02	Łączniki do prześcia dla pieszych na szer. gruntu Gminy Gostyń- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej beżfazowej czerwonej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m ²		
d.5		7*3.5	m ²	24.500	
				RAZEM	24.500
6 Roboty wykończeniowe - D.06.03.01- plantowanie poboczny , D.06.01.01 humusowanie					
59	D.06.03.01	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat.I-III na poboczu	m ²		
d.6		800*(2.0+1.0)+2*7*1.0+3*1	m ²	2417.000	
				RAZEM	2417.000
60	D.06.01.01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm.	m ²		
d.6		2417-3*1	m ²	2414.000	
				RAZEM	2414.000
7 Urządzenia zabezpieczające ruch pieszy D.07.06.02, oznakowanie pionowe D.07.02.01 i poziome D.07.01.01					
61	D.07.06.02	Poręcz ochronne sztywne segmentowe z pochwytem - balustrady z elementów pionowych szczeblin - U-11 o l = 2.0 m i wysokości 120 cm na ścieżce pieszo-rowerowej :na dojeżdżalniach do przepustu o śred. 100 cm , łączniku , oraz w pasach drogi gminnej w km 0+000, ,osadzone w fundamencie z betonu B-15 o wym stopy 20x20x60cm. W pasach dróg gminnych należy zastosować elementy poręczy rozbiernik 2x 2x 2,0 m w celu umożliwienia przejazdu pojazdów służących do utrzymania pasa ścieżki. Elementy balustrady ocynkowane oraz pomalowane farbą odblaskową . / - barwy balustrad ustala zarządca drogi/.	m		
d.7		120+110+2*7+4+4*6+4*20+4	m	356.000	
				RAZEM	356.000
62	D.07.06.02	Barieroporęcz stalowe ocynkowane jednostronne bezprzekadkowe U-11b o wys. 1,20 m zlokalizowane na przepuscie o śred. 100 cm osadzone na fundamentach z betonu B-15 . Barieroporęcz należy pomalować farbą odblaskową. /barwy barieroporęczy ustala zarządca drogi/	m		
d.7		2*20	m	40.000	
				RAZEM	40.000
63	D.07.01.01	Mechaniczne malowanie linii ciągłej odgradzającej ciąg rowerowy od ciągu pieszo-rowerowego na ścieżce - farbą chlorokaucukową- linia P-2b dzieląca i P-1c na włączeniach i przejazdach poprzecznych przez ścieżkę oraz znaki P-23 na włączeniach w ścieżkę i co 50 mb na ścieżce pieszo-rowerowej	m ²		
d.7		(800-25-5-6*4)*0.24+(25+5+6*4)*0.12 +0.662*16*2+0.662*4	m ²	209.352	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				RAZEM	209.352
64	D.07.02.01	Ślupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.		
d.7		7	szt.	7.000	
				RAZEM	7.000
65	D.07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegawczych,infor-	szt.		
d.7		macyjnych o pow. ponad 0.3 m2 : C-13/16 -2 szt., C-13a/16a-1szt., D-6 - 2szt. ,	szt.		
		A-7 - 1 szt., D-13a - 1 szt.	szt.	7.000	
		2+1+2+1+1		RAZEM	7.000
8 Umocnienie wjazdów na pola rolnicze- D.10.07.01					
66	D.10.07.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m3 w	m ³		
d.8		gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad.- wykop pod koryto	m ³	95.550	
		wjazdów		RAZEM	95.550
		273*0.35			
67	D.10.07.01	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wym. 30x40 cm w gruncie kat.III-	m		
d.8		IV	m	182.000	
		2*10+2*9+2*14+4*7+2*14+2*8+14+2*8+14		RAZEM	182.000
68	D.10.07.01	Ława pod krawężniki betonowa 0,12x0,10 z oporem 0,10x0,25 z betonu B-15	m ³		
d.8		182*(0.12*0.10+0.10*0.25)	m ³	6.734	
				RAZEM	6.734
69	D.10.07.01	Krawężniki betonowe wtopione o wym. 12x25 cm na podsypce cem.piaskowej	m		
d.8		182	m	182.000	
				RAZEM	182.000
70	D.10.07.01	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierz-	m ²		
d.8		chni w gr.kat.III-IV	m ²	273.000	
		(9+9+6+6+8+8)*4.50+2*6*5*5*0.22		RAZEM	273.000
71	D.10.07.01	Ręczne zagęszczenie warstwy odsączającej w korycie i na poszerzeniach -	m ²		
d.8		grub.warstwy po zag. 10 cm	m ²	273.000	
		(9+9+6+6+8+8)*4.50+2*6*5*5*0.22		RAZEM	273.000
72	D.10.07.01	Ręczne zagęszczenie warstwy odsączającej w korycie i na poszerzeniach - za	m ²		
d.8		każdy dalszy 1 cm grub.warstwy po zag.5 cm	m ²	273.000	
		(9+9+6+6+8+8)*4.50+2*6*5*5*0.22		RAZEM	273.000
73	D.10.07.01	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 20 cm	m ²		
d.8		(9+9+6+6+8+8)*4.50+2*6*5*5*0.22	m ²	273.000	
				RAZEM	273.000
74	D.10.07.01	Skropienie nawierzchni drogowych emusją asfaltową w ilości 0,5 kg/m2	m ²		
d.8		273	m ²	273.000	
				RAZEM	273.000
75	D.10.07.01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm	m ²		
d.8		(warstwa wiążąca)- beton asfaltowy Ac 16 W,50/70	m ²	273.000	
		(9+9+6+6+8+8)*4.50+2*6*5*5*0.22		RAZEM	273.000
76	D.10.07.01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm	m ²		
d.8		(warstwa ścieralna) AC 11 S,50/70	m ²	273.000	
		(9+9+6+6+8+8)*4.50+2*6*5*5*0.22		RAZEM	273.000

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Il inw.	Il wyk.	Cena jedn.	Wartość	Grupa
1.	barieroporecze stalowe ocynkowane U-11b , bez-przekładkowe	m	40.0000		40.0000			
2.	beton C16/20	m ³	1.9000		1.9000			
3.	beton B-10	m ³	2.0976		2.0976			
4.	brukowiec z kamienia łamanego gr.16-20cm	m ³	0.7288		0.7288			
5.	brukowiec z kamienia narzutowego	t	5.1376		5.1376			
6.	cement portlandzki 35 zwykły bez dodatków	t	0.4386		0.4386			
7.	cement portlandzki zwykły	t	0.0680		0.0680			
8.	cement portlandzki zwykły bez dodatków 35	t	6.3620		6.3620			
9.	darń	m ²	4.8810		4.8810			
10.	deski iglaste obrzynane 19-25 mm kl.III	m ³	0.0227		0.0227			
11.	deski iglaste obrzynane 25 mm kl.III	m ³	2.6625		2.6625			
12.	deski iglaste obrzynane 25 mm kl.III	m ³	0.1411		0.1411			
13.	deski iglaste obrzynane 28-45 mm kl.III	m ³	0.0227		0.0227			
14.	drewno na stemple budowlane okrągłe iglaste ko-rowane	m ³	0.0454		0.0454			
15.	emulsja asfaltowa K-1	kg	2856.0000		2856.0000			
16.	emulsja asfaltowa	kg	139.2300		139.2300			
17.	farba chlorokauczukowa	dm ³	82.2753		82.2753			
18.	geowłóknina polipropylenowa 200 g/m2	m ²	3386.1720		3386.1720			
19.	gruz	m ³	12.7394		12.7394			
20.	gruz	m ³	1.2957		1.2957			
21.	gwoździe budowlane okrągłe gołe	kg	1.4739		1.4739			
22.	kamień łamany	m ³	0.4319		0.4319			
23.	kliniec kamienny	t	0.5472		0.5472			
24.	kliniec sortowany 4.0-31.5 mm	t	0.1299		0.1299			
25.	kostka brukowa betonowa grubości 8 cm, koloro-wa, bezfazowa	m ²	24.9900		24.9900			
26.	kostka kamienna min. 11x8 cm	m ³	3.0704		3.0704			
27.	krawężniki drogowe betonowe 12x25 cm	m	1834.9800		1834.9800			
28.	lepik asfaltowy stosowany na gorąco	kg	32.3061		32.3061			
29.	lepik asfaltowy stosowany na zimno	kg	14.3000		14.3000			
30.	mieszanka betonowa B-15	m ³	7.0034		7.0034			
31.	mieszanka betonowa B-15 (C12/15)	m ³	62.2222		62.2222			
32.	mieszanka betonowa B-15 (C12/15)	m ³	0.7560		0.7560			
33.	mieszanka betonowa B30	m ³	1.9004		1.9004			
34.	mieszanka mineralno-asfaltowa - beton asfaltowy AC 11 S ,50/70	t	27.8460		27.8460			
35.	mieszanka mineralno-asfaltowa, beton asfaltowy AC 11S 50/70	t	285.6000		285.6000			
36.	mieszanka mineralno-asfaltowa, beton asfaltowy AC 16 W , 50/70	t	26.5902		26.5902			
37.	mieszanka mineralno -asfaltowa , beton asfaltowy 16 W 50/70	t	278.6000		278.6000			
38.	nasiona traw	kg	28.9680		28.9680			
39.	obrzeża betonowe	m	15.2000		15.2000			
40.	obrzeża betonowe 30x8 cm	m	14.2800		14.2800			
41.	obrzeża betonowe 8*30*100		15.9600		15.9600			
42.	olej (paliwo technologiczne)	dm ³	105.7140		105.7140			
43.	piasek	m ³	611.0317		611.0317			
44.	piasek	m ³	199.3105		199.3105			
45.	piasek	m ³	1.9000		1.9000			
46.	piasek	m ³	0.1800		0.1800			
47.	piasek uszlachetniony	m ³	2.0041		2.0041			
48.	podsyпка-cementowo-piaskowa o Rm = 5,0 MPa	m ³	0.4510		0.4510			
49.	poręcz stalowa rurowa ocynkowana , pomalowa-na z rur o śr. 60 i 38 mm ,segment o wym. 200x110 cm	m	356.0000		356.0000			
50.	pospółka	m ³	5.2224		5.2224			
51.	pospółka	m ³	74.0615		74.0615			
52.	pospółka	m ³	1.3690		1.3690			
53.	pospółka stabilizowana cementem o Rm =2,5 MPa	m ³	4.0443		4.0443			
54.	rozcieraczka do wyrobów chlorokauczukowych	dm ³	26.3784		26.3784			
55.	roztwór asfaltowy do gruntowania	kg	3.8500		3.8500			
56.	rury przepustowe z PEHD spiralnie karbowane o średnicy wewnętrznej 100 cm i o sztywności obwo-dowej min. SN8	m	8.0000		8.0000			
57.	słupki drewniane iglaste śr. 70 mm dla dróg i wa-łów	m ³	0.0937		0.0937			
58.	słupki z rur stalowych ocynkowanych	szt	7.1400		7.1400			
59.	szpilki do geowłókniny	szt	242.1000		242.1000			
60.	tablice znaków drogowych	szt	7.0000		7.0000			
61.	tluczeń kamienny	t	907.0950		907.0950			
62.	woda	m ³	69.3926		69.3926			

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	II inw.	II wyk.	Cena jedn.	Wartość	Grupa
63.	woda	m ³	68.5724		68.5724			
64.	woda	m ³	0.0720		0.0720			
65.	ziemia urodzajna (humus)	m ³	125.6737		125.6737			
66.	żwir	m ³	0.3192		0.3192			
67.	materiały pomocnicze	zi						
						RAZEM		

Słownie: