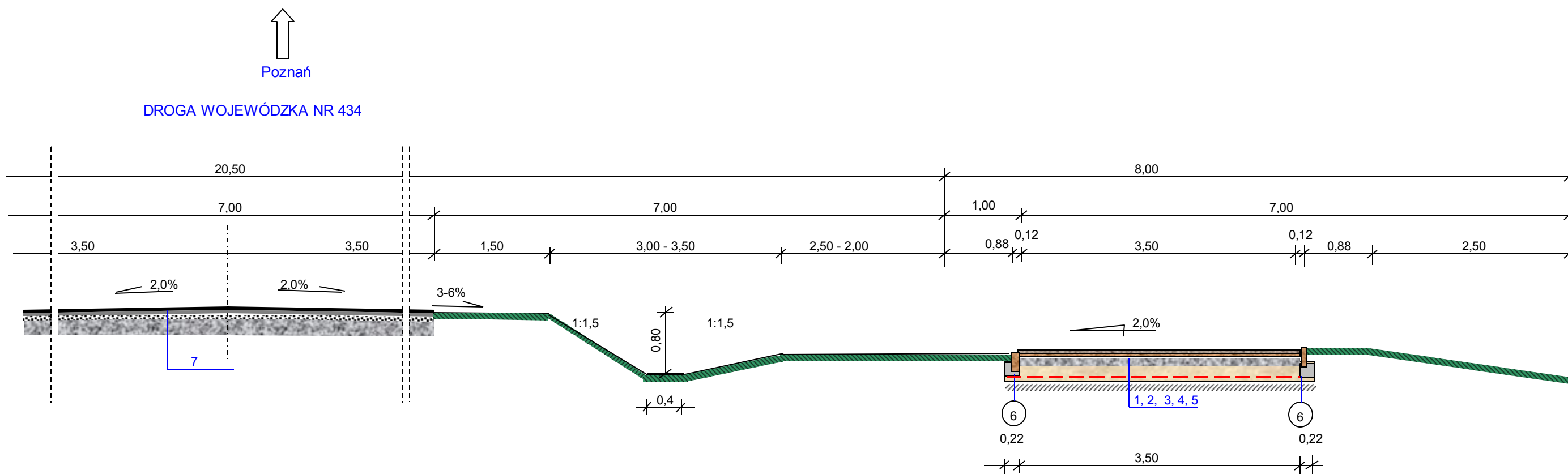


Przekrój normalny 1:50

zał. Nr 3.3

$$0 + 440 - 0 + 700$$


Konstrukcja nawierzchni ścieżki pieszo-rowerowej :

1. W-wa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej gr 4 cm AC 11S 50/70
2. W-wa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej gr 4 cm AC 16W 50/70
3. W-wa podbudowy gr 15 cm z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
4. W-wa odsączająca z piasku gr. 15 cm
5. Geowłóknina polipropylenowa na podsypce gr 5 cm z piasku
6. Opornik drogowy 25x12 cm posadowiony na ławie betonowej gr. 10 cm z oporem 10x25 cm z betonu B-15 (C12/15) oraz w-wie gr. 5 cm podsypki cementowo-piaskowej
7. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna droga wojewódzka

PROJEKT BUDOWLANY	
OBIEKT:	<p>BUDOWA CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO</p> <p>Gostyń - Kunow o</p> <p>odc. dr gminna do m. Ostrow o - m. Kunow o</p> <p>L = 800 mb</p>
INWESTOR:	<p>Gmina Gostyń</p> <p>ul. Rynek 2</p> <p>63-800 GOSTYŃ</p>
PROJEKTANT:	