

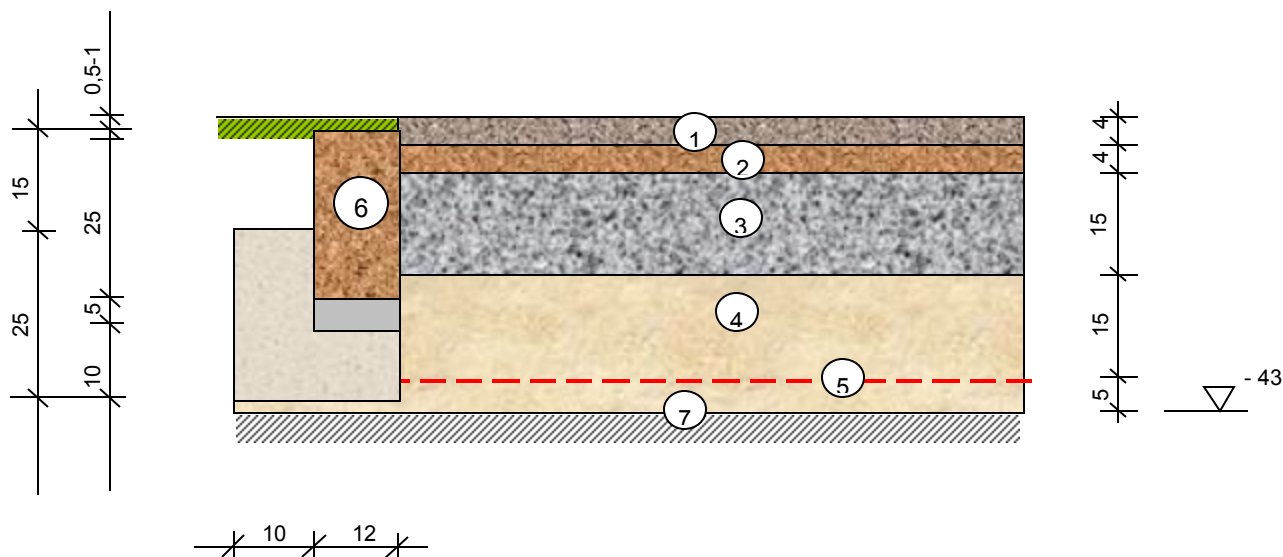
SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY

POŁĄCZENIE OPORNIKA DROGOWEGO Z KONSTRUKCJĄ NAWIERZCHNI

Zał. Nr 5.2

1 : 10

/ cm /



1. W-wa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej gr 4 cm AC 11S 50/70
2. W-wa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej gr 4 cm AC 16W 50/70
3. W-wa podbudowy gr 15 cm z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
4. W-wa odsączająca z piasku gr. 15 cm
5. Geowłóknina polipropylenowa
6. Opornik drogowy 25x12 cm posadowiony na ławie betonowej gr. 10 cm z oporem 10x25 cm z betonu B-15 (C12/15) oraz w-wie gr. 5 cm podsypki cementowo-piaskowej
7. W-wa podsypki min. gr 5 cm z piasku

PROJEKT BUDOWLANY	
OBIEKT:	BUDOWA CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO Gostyń - Kunow o odc. dr gminna do m. Ostrow o - m. Kunow o L = 800 mb
INWESTOR:	Gmina Gostyń ul. Rynek 2 63-800 GOSTYŃ
PROJEKTANT:	